

Datenbericht

Mobilitätsbefragung 2023

Stadt Büren



Stadt Büren
Königstraße 16
33142 Büren

Impressum



Planersocietät

Mobilität. Stadt. Dialog.

Planersocietät Frehn Steinberg Partner GmbH

Gutenbergstraße 34

44139 Dortmund

www.planersocietaet.de

Christopher Stiller (Projektleitung)

Christof Tielker

Harriet Schröder

Sophia Middendorf

Dr. Christoph Mall

Matthias Langfeld

Madeline Ziems

Luis Wahlers

Max Bopp

Bildnachweis

Titelseite: Planersocietät

Bei allen planerischen Projekten gilt es die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen aller Geschlechter zu berücksichtigen. In der Wortwahl des Berichtes werden deshalb geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich stets alle Geschlechter angesprochen.

Einige Kenngrößen im Überblick...

3,2 Wege...

... pro Einwohner:in und Tag

6 % Radanteil...

... am Modal Split nach Wegeaufkommen

13,9 km lang ...

... ist ein alltäglicher Weg im Durchschnitt

45 % aller Haushalte...

... besitzen mindestens ein Elektrofahrrad

21 Minuten...

... dauert ein Weg durchschnittlich

5 % aller Haushalte...

... haben keinen Pkw

74 Minuten täglich...

... sind die Einwohner:innen im Schnitt unterwegs

60 % der Wege ...

... werden innerhalb der Stadt Büren gemacht

45 % aller Wege...

... sind kürzer als 5 km

Inhaltsverzeichnis

Grundausswertungen der Mobilitätsbefragung	8
Haushalte	13
Soziodemographie der Haushalte	13
Fahrzeugausstattung der Haushalte	14
Entfernung zu Bus- und Bahnhaltstellen	18
Personen	19
Soziodemografie der Personen	19
Fahrzeugbesitz und -verfügbarkeit	20
Arbeitsplatzerreichbarkeit	25
Allgemeine Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel	27
Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation	30
Bewertung der Fußverkehrssituation	32
Bewertung der Radverkehrssituation	35
Bewertung der Situation im Busverkehr	38
Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten	41
Mobilität am Stichtag	43
Wege	46
Grafiken zur Erhebung	51

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Haushaltsgößen in der Stichprobe (ungewichtet / gewichtet) in Prozent	11
Abbildung 2: Altersstruktur in der Stichprobe (ungewichtet / gewichtet) in Prozent.....	11
Abbildung 3: Allgemeine Verkehrsmittelnutzung der Personen	51
Abbildung 4: Modal Split nach Wegeaufkommen	52
Abbildung 5: Modal Split nach Entfernung	52
Abbildung 6: Modal Split nach Alter	53
Abbildung 7: Modal Split nach Wegezweck.....	53

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Wetterverhältnisse an den Stichtagen.....	8
Tabelle 2: Kenndaten der Erhebung	9
Tabelle 3: Fallzahlen in der Stichprobe nach Untersuchungseinheiten.....	10

Haushalte

Tabelle H 1: Haushaltgröße	13
Tabelle H 2: Haushaltstypen	13
Tabelle H 3: Erwerbsstatus/Lebenssituation nach Haushalten.....	14
Tabelle H 4: Besitz (dienstlicher/privater) Pkw der Haushalte	14
Tabelle H 5: Besitz Motorräder bzw. Motorroller der Haushalte.....	15
Tabelle H 6: Besitz "konventioneller" Fahrräder der Haushalte	15
Tabelle H 7: Besitz Pedelecs/E-Bikes (< 25 km/h, ohne Kennzeichen) der Haushalte	16
Tabelle H 8: Besitz S-Pedelecs/E-Bikes (> 25 km/h, mit Kennzeichen) der Haushalte.....	16
Tabelle H 9: Besitz Elektrofahräder (Pedelec/S-Pedelec/E-Bike) der Haushalte	16
Tabelle H 10: Besitz eines (E-)Lastenfahrrads	17
Tabelle H 11: Fahrräder im Haushalt insgesamt („konventionelle“ Fahrräder, Elektrofahräder und Lastenräder)	17
Tabelle H 12: Haushalte mit Verfügbarkeit eines eigenen Fahrzeugs (Auto / Motorrad / Fahrrad).....	18
Tabelle H 13: Entfernung der Wohnung zur nächstgelegenen Bushaltestelle	18
Tabelle H 14: Entfernung der Wohnung zur nächstgelegenen Bahnhalttestelle.....	18

Personen

Tabelle P 1: Geschlechterstruktur.....	19
Tabelle P 2: Altersstruktur	19
Tabelle P 3: Erwerbsstatus/Lebenssituation nach einzelnen Personen im Haushalt	20
Tabelle P 4: Führerscheinbesitz.....	20
Tabelle P 5: Pkw-Verfügbarkeit.....	21
Tabelle P 7: Besitz eines Fahrrads	21
Tabelle P 9: Verbreitung Fahrradtypen.....	21

Tabelle P 8: Besitz einer ÖV-Zeitkarte	22
Tabelle P 9: Verbreitung der Zeitkarten.....	22
Tabelle P 10: Zukünftiger Erwerb Deutschlandticket	23
Tabelle P 11: Mobilitätsvoraussetzungen.....	23
Tabelle P 12: Mobilitätseinschränkung durch gesundheitliche Probleme	24
Tabelle P 13: Räumliche Lage des Arbeits-/Ausbildungsplatzes oder Schulortes.....	25
Tabelle P 14: Entfernung zum Arbeits-/Ausbildungsplatz oder Schulort	26
Tabelle P 15: Bewertung der Erreichbarkeit des Arbeits-/Ausbildungsplatzes oder Schulortes	26
Tabelle P 16: Anzahl Arbeitstage im Homeoffice	27
Tabelle P 17: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Pkw / Motorrad / -roller	27
Tabelle P 18: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bus	28
Tabelle P 19: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn.....	28
Tabelle P 20: Regelmäßige Nutzung von Bus-/ Bahn-Linien (Mehrals pro Monat).....	28
Tabelle P 21: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad	29
Tabelle P 22: Allgemeine Häufigkeit Zufußgehen.....	29
Tabelle P 23: Typen der Verkehrsmittelnutzung	30
Tabelle P 24: Bewertung allgemeine Verkehrssituation (inkl. weiß nicht).....	30
Tabelle P 25: Bewertung allgemeine Verkehrssituation (exkl. weiß nicht).....	31
Tabelle P 26: Bewertung Fußverkehrssituation (inkl. weiß nicht).....	32
Tabelle P 27: Bewertung Fußverkehrssituation – Qualität der Gehwege (exkl. weiß nicht).....	32
Tabelle P 28: Bewertung Fußverkehrssituation - Barrierefreiheit (exkl. weiß nicht)	32
Tabelle P 29: Bewertung Fußverkehrssituation - Verkehrssicherheit (exkl. weiß nicht).....	33
Tabelle P 30: Bewertung Fußverkehrssituation - Ampelschaltungen (exkl. weiß nicht)	33
Tabelle P 31: Bewertung Fußverkehrssituation – Trennung von Rad- und Gehwegen (exkl. weiß nicht).....	33
Tabelle P 32: Bewertung Fußverkehrssituation – Sicherheit (exkl. weiß nicht).....	33
Tabelle P 33: Bewertung Fußverkehrssituation – Sitzgelegenheiten (exkl. weiß nicht)	34
Tabelle P 29: Bewertung Radverkehrssituation (inkl. weiß nicht).....	35
Tabelle P 35: Bewertung Radverkehrssituation – Städtische Radwegeverbindungen (exkl. weiß nicht).....	35
Tabelle P 36: Bewertung Radverkehrssituation – Regionale Radwegeverbindung (exkl. weiß nicht)	35
Tabelle P 37: Bewertung Radverkehrssituation – Qualität der Radwege (exkl. weiß nicht).....	36
Tabelle P 38: Bewertung Radverkehrssituation – Verkehrssicherheit (exkl. weiß nicht).....	36
Tabelle P 39: Bewertung Radverkehrssituation – Ampelschaltung (exkl. weiß nicht)	36
Tabelle P 40: Bewertung Radverkehrssituation – Radwegebeschilderung (exkl. weiß nicht)	36
Tabelle P 41: Bewertung Radverkehrssituation – Radabstellanlagen (exkl. weiß nicht).....	37
Tabelle P 42: Bewertung Situation des Busverkehrs (inkl. weiß nicht)	38
Tabelle P 43: Bewertung Situation des Busverkehrs – Fahrtenhäufigkeit/ Takt (exkl. weiß nicht)	38
Tabelle P 44: Bewertung Situation des Busverkehrs – Umstiege/ Anschlüsse (exkl. weiß nicht)	38
Tabelle P 45: Bewertung Situation des Busverkehrs – Pünktlichkeit (exkl. weiß nicht).....	39
Tabelle P 46: Bewertung Situation des Busverkehrs – Tarif- und Preisstruktur (exkl. weiß nicht)	39
Tabelle P 47: Bewertung Situation des Busverkehrs – Barrierefreiheit (exkl. weiß nicht).....	39
Tabelle P 47: Bewertung Situation des Busverkehrs – Haltestellenausstattung (exkl. weiß nicht)	39
Tabelle P 47: Bewertung Situation des Busverkehrs – Sicherheit an Haltestellen (exkl. weiß nicht).....	40

Tabelle P 47: Bewertung Situation des Busverkehrs – Radabstellanlagen an Haltestellen (exkl. weiß nicht)	40
Tabelle P 51: Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten – E-Ladesäule für Pkw	41
Tabelle P 53: Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten – Carsharing.....	41
Tabelle P 55: Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten – E- Scooterverleihsystem	41
Tabelle P 56: Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten – Fahrradverleihsystem	42
Tabelle P 57: Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten – E-Ladesäule für Elektrofahrräder.....	42
Tabelle P 58: Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten – Radboxen an Mobilstationen	42
Tabelle P 57: Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten – Almetalbahn.....	42
Tabelle P 58: Ablauf am Berichtstag	43
Tabelle P 59: Gründe für abweichenden Tagesverlauf am Berichtstag.....	43
Tabelle P 60: Mobilität am Stichtag	43
Tabelle P 62: Gründe für Immobilität am Berichtstag.....	44
Tabelle P 37: Zahl der zurückgelegten Wege am Berichtstag (alle Personen).....	44
Tabelle P 38: Zahl der zurückgelegten Wege am Berichtstag (mobile Personen).....	45

Wege

Tabelle W 1: Zweck des Weges	46
Tabelle W 2: Verkehrsmittelwahl (Hauptverkehrsmittel).....	46
Tabelle W 3: Modal Split nach Verkehrsarten (zusammengefasste Hauptverkehrsmittel)	46
Tabelle W 4: Wegelänge.....	47
Tabelle W 5: Wegedauer	48
Tabelle W 6: Durchschnittliche Wegelängen nach Wegezweck.....	48
Tabelle W 7: Durchschnittliche Wegedauer nach Wegezweck.....	49
Tabelle W 8: Begleitung auf dem Weg.....	49
Tabelle W 9: Räumliche Verkehrsbeziehungen	49
Tabelle W 10: Verkehrsverflechtungen der Stadt Büren	50

Grundausswertungen der Mobilitätsbefragung

In dem vorliegenden Datenbericht werden die Grundausswertungen der repräsentativen Mobilitätsbefragung 2023 in der Stadt Büren unkommentiert dargestellt. Die Auswertungen geben einen ersten Überblick über das Mobilitätsverhalten und die Verkehrssituation in der Stadt Büren. Dieser Bericht ist ein Zwischenstand, der ausschließlich einfache Auswertungen aller erhobenen Fragen darstellt.

Für die Auswertungen werden die Stadtteile anhand räumlicher Lage und verkehrlicher Anbindung zu insgesamt vier Untersuchungseinheiten zusammengefasst. Die Kernstadt von Büren bildet dabei – aufgrund der Größe und der zentralen Lage – die Ausnahme und wird als einziger Stadtteil einzeln ausgewertet. Insgesamt wird folgende Zusammenfassung vorgenommen:

1. **Kernstadt**
→ Büren (Altstadt)
2. **Steinhausen/Eickhoff**
→ Steinhausen, Eickhoff
3. **Nordosten**
→ Ahden, Brenken, Wewelsburg
4. **Süden**
→ Barkhausen, Harth, Hegensdorf, Siddinghausen, Weiberg, Weine

Im vorliegenden Bericht werden für diese Untersuchungseinheiten die Bezeichnungen Kernstadt, Steinhausen/Eickhoff, Nordosten und Süden verwendet. Die Werte für die Gesamtstadt werden als Stadt Büren ausgewiesen.

Tabelle 1: Wetterverhältnisse an den Stichtagen

Erhebungswelle	Stichtage	Wochentag	Mittlere Temperatur	Niederschlag
1	09.05.2023	Dienstag	14 °C	6,9 l/m ²
	10.05.2023	Mittwoch	12 °C	4,3 l/m ²
	11.05.2023	Donnerstag	11 °C	9,1 l/m ²
2	23.05.2023	Dienstag	10 °C	0 l/m ²
	24.05.2023	Mittwoch	7 °C	0,3 l/m ²
	25.05.2023	Donnerstag	8 °C	0 l/m ²
3	13.06.2023	Dienstag	18 °C	0 l/m ²
	14.06.2023	Mittwoch	15 °C	0 l/m ²
	15.06.2023	Donnerstag	17 °C	0 l/m ²

Quelle: Wetterkontor, Wetterstation: Brilon-Thülen (Flugplatz, Sauerland)

Die Erhebung wurde im Zeitraum zwischen dem 09. Mai und dem 15. Juni 2023 mit insgesamt neun Stichtagen (Stichtage: Dienstag, Mittwoch, Donnerstag) durchgeführt. Mit Ausnahme von vier Regentagen waren hauptsächlich keine bis geringe Niederschlagsmengen zu verzeichnen. Bei durchschnittlichen Temperaturen zwischen 7°C und 18°C war über die gesamte Erhebungsphase ein jahreszeitliches Temperaturniveau zu verzeichnen. Damit ist das Wetter für die Jahreszeit

üblich und somit von einem repräsentativen Mobilitätsverhalten ohne witterungsbedingte Verzerrungen, insbesondere im Fuß- und Radverkehr, auszugehen.

Durch die Covid-19-Pandemie können weiterhin pandemie-bedingte Veränderungen in der Verkehrsmittelwahl, insbesondere im öffentlichen Verkehr, vorhanden sein. So wurde in der MOBICOR-Studie ein deutlicher Rückgang der Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel beobachtet¹. Aufgrund der Länge des Pandemiezeitraums kann davon ausgegangen werden, dass sich währenddessen neue Verhaltensmuster eingestellt haben und diese zumindest teilweise zur Gewohnheit geworden sind.

Für die Teilnahme an der Befragung wurden in der Stadt Büren insgesamt 3.510 Personen (ab 18 Jahren) zufällig aus dem Einwohnermelderegister ausgewählt und in Stellvertretung für ihren gesamten Haushalt postalisch zur Beantwortung der Befragung aufgefordert. Diese Bruttostichprobe ist auf Ebene der vier definierten Untersuchungseinheiten geschichtet, sodass auch Grundaussagen für die zusammengefassten Stadtteile möglich sind.

60 % der Haushalte haben mit dem Anschreiben auch einen schriftlichen Fragebogen zugestellt bekommen. 40 % haben ein Anschreiben mit Aufforderung zur Teilnahme an der Online-Beteiligung bekommen. Allen Teilnehmenden stand es frei, auch über die jeweils andere Teilnahmemöglichkeit oder per Telefoninterview teilzunehmen. So konnten alle Teilnehmenden den schriftlichen Fragebogen kostenfrei anfordern oder einen Telefontermin vereinbaren. Der Zugangscode zur Online-Teilnahme war auf allen Anschreiben abgedruckt.

Tabelle 2: Kenndaten der Erhebung

Kenndaten der Erhebung	Stadt Büren
Angeschriebene Haushalte	3.510
- Schriftlich-postalische Variante	2.106 (60 %)
- Online Variante	1.404 (40 %)
verwertbarer Fragebogenrücklauf	539
- Schriftlicher Fragebogenrücklauf	360 (66,8 %)
- Online Beteiligung	174 (32,9 %)
- Telefonische Interviews	5 (0,9 %)
Rücklaufquote	15,4 %
- Erreichte Personen	1.201
- <i>davon Personen unter 6 Jahren bzw. nicht vorliegend/auswertbar</i>	85
- Auswertbare Personenfragebögen	1.116
- Haushaltsgröße	2,3
Anteil an der Gesamtbevölkerung	5,2 %

¹ Knie, Andreas; Zehl, Franziska; Schelewsky, Marc: Mobilitätsreport 05, Ergebnisse aus Beobachtungen per repräsentativer Befragung und ergänzendem Mobilitätstracking bis Ende Juni, Ausgabe 16.08.2021, Bonn, Berlin, mit Förderung des BMBF.

Die erreichte Rücklaufquote beträgt 15,4 %. Damit wird der erwartete Rücklauf gut erreicht. Insgesamt konnten auf diese Weise 5,2 % der Gesamtbevölkerung der Stadt Büren erreicht werden. Dies stellt eine hohe Repräsentativität nach AGFS NRW sicher. Durch die Schichtung auf Ebene der zusammengefassten Stadtteile sind auch aussagekräftige Grundausswertungen für diese Untersuchungseinheiten durchführbar.

Tabelle 3: Fallzahlen in der Stichprobe nach Untersuchungseinheiten

Untersuchungseinheit	Ausgewählte Haushalte	Rücklauf		Nettostichprobe
		Haushalte	Personen	Personen
Kernstadt	400	214	478	433
Steinhausen/Eickhoff	200	94	219	203
Nordosten	200	103	228	216
Süden	200	112	264	237
Ohne Zuordnung	-	16	12	14
Stadt Büren	1.000	539	1.201	1.116

Die eingegangenen Befragungsbögen wurden auf ihre Vollständigkeit und Plausibilität geprüft², codiert und rechnergestützt erfasst. Durch mehrere iterative Plausibilitäts- und Qualitätskontrollen konnten typische Fehlerquellen (z. B. lückenhafte Angaben im Wegeprotokoll, Codierungs- und Eingabefehler) ermittelt, korrigiert bzw. gegebenenfalls mit plausiblen Daten vervollständigt werden.

Die zufällige Stichprobenziehung auf Personenebene führt erwartungsgemäß zu einer systematischen Verzerrung der Stichprobe. So ist bei der zufälligen Ziehung aus dem Einwohnermelderegister die Wahrscheinlichkeit einen Mehrpersonenhaushalt auszuwählen, deutlich größer als die Wahrscheinlichkeit einen Einpersonenhaushalt zu ziehen, da Mehrpersonenhaushalte proportional zur Anzahl der Haushaltsmitglieder häufiger als alleinlebende Personen in dem Einwohnermelderegister vertreten sind. Daher ist in der Stichprobe insbesondere der Anteil von häufig vorhandenen Haushaltstypen mit mehreren Haushaltsmitgliedern überrepräsentiert. Aus diesem Grund wird eine Gewichtung der Stichprobe nach Haushalts- und Altersstruktur vorgenommen. Weiterhin wird in dem Zuge die räumliche Verteilung der Wohnorte sowie die Verteilung der Geschlechter berücksichtigt. Insgesamt entspricht die Bevölkerungsverteilung in den erhobenen Daten nach Gewichtung hinsichtlich der Wohnorte, der Alters- und Geschlechterstruktur sowie Haushaltsstruktur weitgehend den tatsächlichen Verhältnissen vor Ort, womit für die Erhebung die Repräsentativität konstatiert werden kann.

² Unplausible Angaben wurden soweit wie möglich rekonstruiert; unbrauchbare Fragebögen sind im Vorfeld aussortiert worden.

Abbildung 1: Haushaltsgrößen in der Stichprobe (ungewichtet / gewichtet) in Prozent

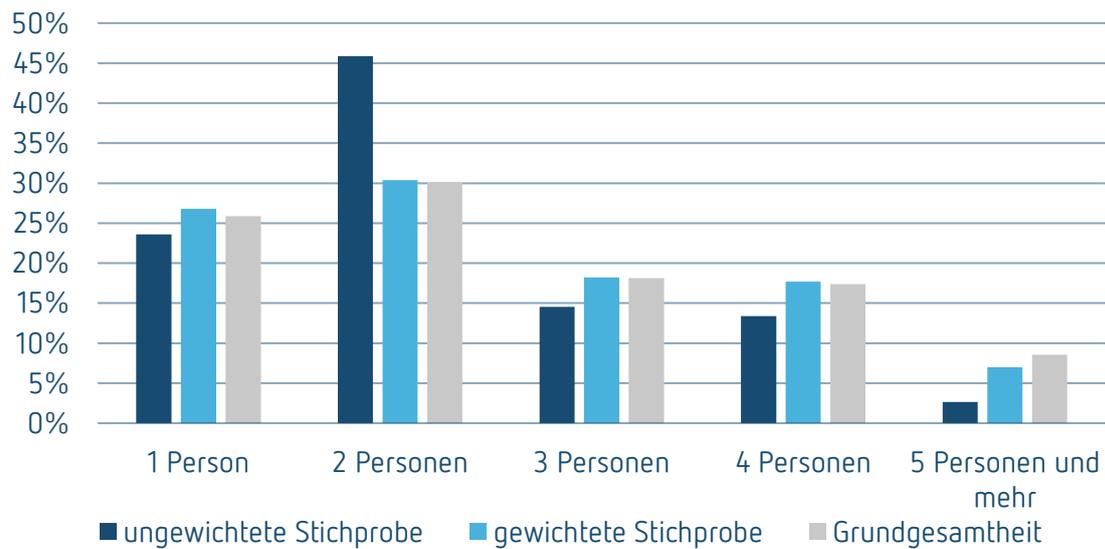
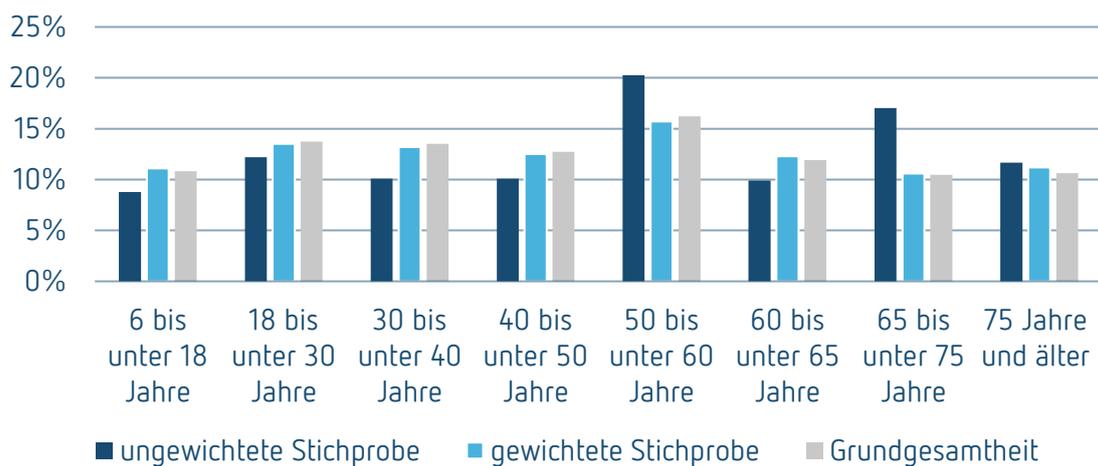


Abbildung 2: Altersstruktur in der Stichprobe (ungewichtet / gewichtet) in Prozent



Dokumentation

Die in diesem Datenbericht dargestellten Mobilitätswerte beziehen sich lediglich auf Haushalte und Einwohner:innen mit Wohnsitz in der Stadt Büren. Wege, die z. B. von auswärtigen Ausbildungs- und Berufseinpender:innen, Besucher:innen oder Tourist:innen zurückgelegt werden, können durch die vorliegende Haushaltsbefragung nicht erfasst werden.

Soweit nicht anders ausgewiesen, stammen sämtliche Ergebnisse aus der durchgeführten Mobilitätsbefragung. Andere Quellenbezüge und Vergleichsdaten werden gesondert aufgeführt. In mehreren Tabellen werden Vergleichswerte aus der Mobilitätsbefragung der Kreise Paderborn und Höxter 2018, der Mobilitätsbefragung der Stadt Bad Berleburg 2022, aus der Untersuchung MiD

2017 auf gesamtdeutscher Ebene, und auf der Ebene der RegioStaR 7 herangezogen³. Diese dienen als Vergleichswert für die dargestellten Ergebnisse der Stadt Büren. Als Vergleichswert werden die Werte der Kategorie „Stadtregion – Mittelstadt, städtischer Raum“, welcher die Stadt Büren angehört, angegeben. Ergänzend werden Vergleichswerte der Raumkategorie „Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum“ aufgeführt. In den Auswertungstabellen sind die gesamtdeutschen Werte als „MiD 2017“ und die Werte der vergleichbaren Raumkategorie als „Stadtregion – Mittelstadt“ ausgewiesen. Werte der Raumkategorie „Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum“ werden in den Grafiken als „Stadtregion – kleinstädtischer Raum“ ausgewiesen.

In den Tabellen werden i. d. R. nur Prozentwerte angegeben. Die Angabe der absoluten Zahlen erfolgt in den Kopfzeilen der Tabellenspalten mit „(n=Zahl)“. Der ausgewiesene Wert dokumentiert auf welchem Datenumfang die betreffende Auswertung basiert.

Aus Gründen der Vergleichbarkeit wurden die Prozentwerte für Antworten mit „weiß nicht“ lediglich in gesonderten Tabellenzeilen ausgewiesen. Teilweise wurden Fragen gestellt, bei denen Mehrfachantworten möglich waren. Bei diesen Fragen beziehen sich die Prozentwerte nicht auf die Summe der abgegebenen Antworten (in diesem Fall ergibt die Summe immer 100 %), sondern auf den Anteil der Haushalte bzw. Personen, die sich zu dieser Frage geäußert haben.

Auf eine Darstellung der Nachkommastellen wurde verzichtet, da hierdurch optisch eine Präzision der Daten vermittelt wird, die mit dem Erhebungsdesign einer repräsentativen Stichprobe dieses Umfangs nicht erreicht werden kann. **Bitte beachten Sie bei allen Tabellen und Grafiken: Durch Auf- und Abrundungsfehler werden nicht immer exakt „100 %“ erreicht.**

³ Mobilität in Deutschland 2017: infas (2018): Mobilität in Deutschland – Tabellarische Grundausswertung. Erläuterungen zu den RegioStar 7 Raumvariablen: infas (2018): Mobilität in Deutschland – Anhang 5: Dokumentation der Raumvariablen des BBSR.

Haushalte

Soziodemographie der Haushalte

Tabelle H 1: Haushaltsgröße

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Haushaltsgröße					Mittelwert (in Personen)
		1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
Stadt Büren	522	27	30	18	18	7	2,5
Untersuchungseinheiten							
Kernstadt	213	26	30	18	17	8	2,6
Nordosten	98	28	32	19	18	3	2,4
Süden	112	26	30	18	17	9	2,6
Steinhausen/Eickhoff	93	26	30	18	17	9	2,5
Vergleichswerte							
Stadt Bad Berleburg 2022	625	30	32	17		21	2,4
Kreis Paderborn/Höxter 2018	2.181	31	45	12	9	4	2,1
Stadtregion – Mittelstadt	38.582	38	35	13	11	4	2,1
Stadtregion – kleinstädti- scher, dörflicher Raum	9.425	33	37	14	12	3	2,2
MiD 2017	156.420	41	34	12	9	3	2,0

Tabelle H 2: Haushaltstypen

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Haushaltstyp							Haushalte mit Kin- dern (in %)
		Ein-Personen- Haushalt	Zwei-Personen- Haushalt	Mehr-Er- wachse- nen- Haushalt	Alleiner- ziehend	Paar mit einem Kind	Paar mit mehreren Kindern	Mehr-Er- wachse- nen- Haushalt mit mehr- eren Kin- dern	
Stadt Büren	510	27	30	17	1	5	13	6	25
Untersuchungseinheiten									
Kernstadt	207	27	29	16	2	5	14	8	28
Nordosten	94	29	32	15	1	7	11	5	24
Süden	111	26	31	17	0	5	12	9	26
Steinhausen/Eickhoff	91	26	31	23	1	1	15	2	20
Vergleichswerte									
Bad Berleburg 2022	612	31	32	16	1	7	8	6	22
Stadtregion - Mittelstadt	38.229	37	34	7	2		19		21
Stadtregion – kleinstädti- scher, dörflicher Raum	9.317	33	37	9	2		21		23
MiD 2017	154.629	41	32	7	2		18		20

Tabelle H 3: Erwerbsstatus/Lebenssituation nach Haushalten

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Erwerbsstatus/Lebenssituation nach Haushalten			
		Erwerbs- haushalt	Rentner- haushalt	Ausbildungs- haushalt	Sonstiger Haushalt
Stadt Büren	518	71	27	1	1
Untersuchungseinheiten					
Kernstadt	211	79	21	0	0
Nordosten	96	67	30	2	1
Süden	111	69	29	2	0
Steinhausen/Eickhoff	94	67	32	1	0

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Tabelle H 4: Besitz (dienstlicher/privater) Pkw der Haushalte

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines Pkw im Haushalt				Pkw-Dichte auf 1.000 Einwoh- ner:innen (private und dienstl. Pkw)
		Kein Pkw	1 Pkw	2 Pkw	3 Pkw und mehr	
Stadt Büren	523	5	37	41	18	727
Untersuchungseinheiten						
Kernstadt	214	3	36	43	17	725
Nordosten	97	7	39	37	16	750
Süden	112	3	37	40	21	708
Steinhausen/Eickhoff	94	2	35	41	21	736
Vergleichswerte						
Stadt Bad Berleburg 2022	609	7	44	35	14	664
Kreis Paderborn/Höxter 2018	1.951	7	44	39	11	660
Stadtregion – Mittelstadt	38.582	15	56	25	4	k. A.
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.420	11	52	31	6	k.A.
MiD 2017	156.420	22	53	21	3	k. A.
Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines elektrischen Pkw				Pkw-Dichte auf 1.000 Einwoh- ner:innen (private und dienstl. Pkw)
		Kein Pkw	1 Pkw und mehr			
Stadt Büren	493	90	10			43

Tabelle H 5: Besitz Motorräder bzw. Motorroller der Haushalte

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines Motorrads/ Motorrollers/Mofas im Haushalt	
		Kein Kraftrad	1 Kraftrad und mehr
Stadt Büren	504	79	21
Untersuchungseinheiten			
Kernstadt	202	82	18
Nordosten	94	76	24
Süden	110	82	18
Steinhausen/Eickhoff	92	71	29
Vergleichswerte			
Stadt Bad Berleburg 2022	609	85	15
Kreis Paderborn/Höxter 2018	1.951	82	18
Stadtregion - Mittelstadt	38.582	87	13
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.425	82	18
MiD 2017	156.420	87	13

Tabelle H 6: Besitz "konventioneller" Fahrräder der Haushalte

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines konventionellen Fahrrads im Haushalt			
		Kein Fahrrad	1 Fahrrad	2 Fahrräder	3 Fahrräder und mehr
Stadt Büren	523	45	17	18	20
Untersuchungseinheiten					
Kernstadt	213	42	15	24	18
Nordosten	97	45	16	13	25
Süden	112	48	20	14	18
Steinhausen/Eickhoff	94	46	16	18	20
Vergleichswerte					
Bad Berleburg	609	47	21	14	18
Stadtregion - Mittelstadt	38.582	23	26	24	28
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.425	19	24	27	31
MiD 2017	156.420	24	26	24	25

Tabelle H 7: Besitz Pedelecs/E-Bikes (< 25 km/h, ohne Kennzeichen) der Haushalte

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines Pedelecs/E-Bikes (<25 km/h; ohne Kennzeichen) im Haushalt		
		Kein Pedelec/E-Bike	1 Pedelec/E-Bike	2 Pedelecs/E-Bikes und mehr
Stadt Büren	511	56	23	22
Untersuchungseinheiten				
Kernstadt	206	56	23	20
Nordosten	95	61	25	14
Süden	112	53	23	24
Steinhausen/Eickhoff	93	51	17	32

Tabelle H 8: Besitz S-Pedelecs/E-Bikes (> 25 km/h, mit Kennzeichen) der Haushalte

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines S-Pedelecs (> 25 km/h; mit Kennzeichen) im Haushalt	
		Kein S-Pedelec/E-Bike	1 S-Pedelec/E-Bike und mehr
Stadt Büren	501	99	1
Untersuchungseinheiten			
Kernstadt	202	100	0
Nordosten	92	97	3
Süden	111	98	2
Steinhausen/Eickhoff	90	100	0

Tabelle H 9: Besitz Elektrofahrräder (Pedelec/S-Pedelec/E-Bike) der Haushalte

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines Elektrofahrrads im Haushalt		
		Kein Elektrofahrrad	1 Elektrofahrrad	2 Elektrofahrräder
Stadt Büren	512	56	23	22
Untersuchungseinheiten				
Kernstadt	206	56	23	20
Nordosten	95	59	26	15
Süden	112	52	23	25
Steinhausen/Eickhoff	94	51	17	32
Vergleichswerte				
Bad Berleburg 2022	609	63	16	21
Stadtregion – Mittelstadt	38.582	91	6	3
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.425	90	6	4
MiD 2017	156.420	92	5	2

Tabelle H 10: Besitz eines (E-)Lastenfahrrads

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines (E-)Lastenfahrrads im Haushalt	
		Kein (E-)Lastenfahrrad	1 (E-)Lastenfahrrad und mehr
Stadt Büren	504	100	1
Untersuchungseinheiten			
Kernstadt	203	100	0
Nordosten	93	100	0
Süden	112	98	2
Steinhausen/Eickhoff	91	100	0

Tabelle H 11: Fahrräder im Haushalt insgesamt („konventionelle“ Fahrräder, Elektrofahrräder und Lastenräder)

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines Fahrrads im Haushalt („konventionelles“ Fahrrad, Elektrofahrrad und Lastenrad)				Fahrraddichte auf 1.000 Ein- wohner:innen
		Kein Fahrrad	1 Fahrrad	2 Fahrräder	3 Fahrräder und mehr	
Stadt Büren	523	26	20	19	35	804
Untersuchungseinheiten						
Kernstadt	214	27	17	21	34	775
Nordosten	98	27	24	15	34	827
Süden	112	27	19	17	38	780
Steinhausen/Eickhoff	94	19	21	21	38	856
Vergleichswerte						
Bad Berleburg 2022		32	19	21	29	777
Kreis Paderborn/Höxter 2018	1.952	12	19	32	37	k. A.
Stadtregion - Mittelstadt	38.582	21	24	25	31	k. A.
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.425	16	23	27	33	k.A.
MiD 2017	156.420	22	25	25	28	ca. 930*

*Pro-Kopf-Ausstattung: 0,93 Fahrräder

Tabelle H 12: Haushalte mit Verfügbarkeit eines eigenen Fahrzeugs (Auto / Motorrad / Fahrrad)

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines eigenen Fahrzeugs im Haushalt	
		Kein Fahrzeug	1 Fahrzeug und mehr
Stadt Büren	523	3	97
Untersuchungseinheiten			
Kernstadt	214	3	97
Nordosten	97	3	97
Süden	112	3	97
Steinhausen/Eickhoff	94	1	99
Vergleichswerte			
Bad Berleburg 2022	609	6	94
Stadtregion - Mittelstadt*	38.122	5	94
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.349	3	97
MiD 2017*	154.183	7	91

*Haushalte ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft

Entfernung zu Bus- und Bahnhaltstellen

Tabelle H 13: Entfernung der Wohnung zur nächstgelegenen Bushaltstelle

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Entfernung zur nächsten Bushaltstelle					Mittelwert (in m)	Median (in m)
		Unter 100 m	100 bis un- ter 200 m	200 bis un- ter 400 m	400 bis un- ter 1.000 m	1.000 m und mehr		
Stadt Büren	501	9	14	37	33	7	408	300
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	206	13	10	35	33	9	421	300
Nordosten	95	2	19	36	35	8	484	300
Süden	108	6	12	41	35	6	403	300
Steinhausen/Eickhoff	90	13	19	39	29	0	282	250

Tabelle H 14: Entfernung der Wohnung zur nächstgelegenen Bahnhaltstelle

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Entfernung zur nächsten Bahnhaltstelle						Mittelwert (in m)	Median (in m)
		Unter 500 m	500 bis unter 1.000 m	1.000 bis unter 2.000 m	2.000 bis unter 3.000 m	3.000 bis unter 5.000 m	5.000 m und mehr		
Stadt Büren	335	1	0	1	0	1	97	13.268	13.000
Untersuchungseinheiten									
Kernstadt	156	2	0	1	0	1	96	14.374	13.493
Nordosten	53	0	0	2	0	0	98	12.458	11.807
Süden	66	0	0	3	0	2	95	17.030	17.000
Steinhausen/Eickhoff	65	0	0	0	0	2	98	7.712	7.500

Personen

Soziodemografie der Personen

Tabelle P 1: Geschlechterstruktur

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Geschlecht		
		weiblich	männlich	divers
Stadt Büren	1.118	47	53	0
Untersuchungseinheiten				
Kernstadt	421	49	51	0
Nordosten	224	52	48	0
Süden	232	41	59	0
Steinhausen/Eickhoff	214	38	62	0

Tabelle P 2: Altersstruktur

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Altersstruktur							
		6 bis unter 18 Jahre	18 bis unter 30	30 bis unter 40	40 bis unter 50	50 bis unter 60	60 bis unter 65	65 bis unter 75	75 und älter
Stadt Büren	1.126	11	13	13	13	16	12	11	11
Untersuchungseinheiten									
Kernstadt	423	13	15	13	12	17	9	11	10
Nordosten	219	14	13	12	12	17	11	12	9
Süden	242	7	13	14	13	15	16	9	13
Steinhausen/Eickhoff	216	6	13	14	13	13	19	8	15

Tabelle P 3: Erwerbsstatus/Lebenssituation nach einzelnen Personen im Haushalt

Basis: alle Personen im Haushalt Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Erwerbsstatus/Lebenssituation nach einzelnen Personen im Haushalt							
		Erwerbs- tätige	Ausbil- dung	Student	Schüler	Kind	Hausfrau/- mann	Renter:in, Pensio- när:in	ohne Beschäf- tigung
Stadt Büren	1.279	49	2	3	16	4	3	23	1
Untersuchungseinheiten									
Kernstadt	532	52	1	2	18	3	3	18	1
Nordosten	232	45	1	6	17	2	2	25	1
Süden	275	49	2	2	13	6	3	24	1
Steinhausen/Eickhoff	238	46	4	3	15	4	3	25	1
Vergleichswerte									
Bad Berleburg 2022	1.447	46	2	2	11	4	2	27	1
Stadtregion - Mittelstadt	78.886	47	k. A.	2	13	6	5	21	6
Stadtregion – kleinstädti- scher, dörflicher Raum	19.479	49	k.A.	2	13	5	4	22	6
MiD 2017	316.095	48	k. A.	2	12	6	5	21	7

Fahrzeugbesitz und -verfügbarkeit

Tabelle P 4: Führerscheinbesitz

Basis: alle Personen ab 18 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Besitz eines Pkw-Führerschein	
		Führerscheinbesitz	Ohne Führerschein
Stadt Büren	992	96	4
Untersuchungseinheiten			
Kernstadt	361	97	3
Nordosten	186	94	6
Süden	225	97	3
Steinhausen/Eickhoff	202	96	4
Vergleichswerte			
Bad Berleburg 2022	1.139	92	8
Stadtregion – Mittelstadt*	55.037	89	10
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.526	91	9
MiD 2017*	226.843	87	13

*Personen ab 17 Jahren

Tabelle P 5: Pkw-Verfügbarkeit

Basis: alle Personen ab 18 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Verfügbarkeit Pkw		
		immer / täglich	zeitweise/ nach Absprache	nie
Stadt Büren	990	85	9	5
Untersuchungseinheiten				
Kernstadt	361	86	10	4
Nordosten	186	81	12	7
Süden	225	88	8	4
Steinhausen/Eickhoff	201	88	6	6
Vergleichswerte				
Bad Berleburg 2022	1.127	79	13	8
Stadtregion – Mittelstadt*	55.037	78	11	6
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.526	83	9	5
MiD 2017*	226.843	74	13	9

*Personen ab 17 Jahre; einschließlich Car-Sharing

Tabelle P 6: Besitz eines Fahrrads

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Besitz eines Fahrrads	
		Fahrradbesitz	Kein Fahrradbesitz
Stadt Büren	1.145	75	25
Untersuchungseinheiten			
Kernstadt	427	71	29
Nordosten	219	75	25
Süden	246	78	22
Steinhausen/Eickhoff	214	81	19

Tabelle P 7: Verbreitung Fahrradtypen

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Spalten in %	Verbreitung der Fahrradarten (Mehrfachauswahl möglich)	Basis: Personen mit Fahrradbesitz ab 6 Jahren Spalten in %	Verbreitung Fahrradarten
	Stadt Büren		Stadt Büren
Anzahl Personen (gewichtet)	1.145	Anzahl Fahrradtypen (gewichtet)	858
kein Fahrradbesitz	25		
„konventionelles“ Fahrrad	50	„konventionelles“ Fahrrad	66
„konventionelles“ Lastenrad	0	„konventionelles“ Lastenrad	0
Pedelec/E-Bike (< 25 km/h)	35	Pedelec/E-Bike (< 25 km/h)	46
S-Pedelec (> 25 km/h)	1	S-Pedelec (> 25 km/h)	1
E-Lastenrad	0	E-Lastenrad	0

Tabelle P 8: Besitz einer ÖV-Zeitkarte

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Besitz einer ÖV-Zeitkarte	
		ÖV-Kartenbesitz	Ohne ÖV-Karte
Stadt Büren	1.138	11	89
Untersuchungseinheiten			
Kernstadt	424	6	94
Nordosten	215	19	81
Süden	248	13	88
Steinhausen/Eickhoff	213	10	90
Vergleichswerte			
Stadt Bad Berleburg 2022	1.289	15	85
Kreis Paderborn/Höxter 2018		12	88
Stadtregion - Mittelstadt*	56.192	19	81
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.845	13	86
MiD 2017*	231.524	22	77

*Personen ab 17 Jahren

Tabelle P 9: Verbreitung der Zeitkarten

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Spalten in %	Verbreitung der Zeitkarten (Mehrfachauswahl möglich)	Basis: Zeitkarten der Personen ab 6 Jahren Spalten in %	Verbreitung Zeitkartentypen
	Stadt Büren		Stadt Büren
Anzahl Personen (gewichtet)	1.143	Anzahl Zeitkarten (gewichtet)	125
Kein Zeitkartenbesitz	87		
JobTicket	1	JobTicket	4
MonatsTicket	1	MonatsTicket	5
60plusAbo	0	60plusAbo	1
Schüler-/AzubiMonatsTicket	4	Schüler-/AzubiMonatsTicket	38
AzubiAbo Westfalen	0	AzubiAbo Westfalen	1
FunAbo/FunTicket	1	FunAbo/FunTicket	2
SemesterTicket	2	SemesterTicket	19
Deutschlandticket (Einführung zum 01. Mai 2023)	3	Deutschlandticket (Einführung zum 01. Mai 2023)	22
Freifahrtberechtigung (z.B. mit Schwerbehindertenausweis)	1	Freifahrtberechtigung (z.B. mit Schwerbehindertenausweis)	6
Sonstige	0	Sonstige	1

Tabelle P 10: Zukünftiger Erwerb Deutschlandticket

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Erwerb des Deutschlandtickets			
		Ja, auf jeden Fall.	Ich ziehe es in Erwägung.	Weiß ich noch nicht.	Nein.
Stadt Büren	1.149	4	6	19	71
Untersuchungseinheiten					
Kernstadt	428	3	7	21	69
Nordosten	221	6	5	19	69
Süden	248	2	4	18	75
Steinhausen/Eickhoff	215	4	8	18	70
<i>Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt</i>					
Basis: alle Personen ab 6 Jahren, für der Erwerb des Deutschlandti- ckets nicht in Frage kommt. in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Gründe gegen den Erwerb des Deutschlandtickets (Mehrfachantworten möglich)			
		Aktuelles Ticket reicht aus	Zu hoher Preis	Schlechtes Nahver- kehrsangebot	Sonstige Gründe
Stadt Büren	760	5	6	60	28

Tabelle P 11: Mobilitätsvoraussetzungen

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Mobilitätsvoraussetzungen			
		Führerschein und ÖV-Zeitkarte	Nur Führerschein	Nur ÖV-Zeitkarte	Keines
Stadt Büren	1.136	5	80	6	10
Untersuchungseinheiten					
Kernstadt	423	4	80	1	15
Nordosten	216	9	71	11	9
Süden	248	4	85	9	2
Steinhausen/Eickhoff	213	5	85	6	4
Vergleichswerte					
Bad Berleburg 2022	1.285	3	78	12	6
Stadtregion - Mittelstadt		13	75	4	7
Stadtregion – kleinstädtischer, dörf- licher Raum		9	81	3	7
MiD 2017*	227.691	16	71	6	8

*Personen ab 16 Jahren

Tabelle P 12: Mobilitätseinschränkung durch gesundheitliche Probleme

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Mobilitätseinschränkungen durch gesundheitliche Probleme (Mehrfachantworten möglich)			
		Keine Einschränkungen	Gehbehinderung	Sehbehinderung	Andere Behinderung
Stadt Büren	1.144	91	5	1	5
Untersuchungseinheiten					
Kernstadt	427	93	3	0	4
Nordosten	220	91	4	1	5
Süden	246	91	6	0	3
Steinhausen/Eickhoff	212	88	8	1	5
Vergleichswerte					
Bad Berleburg	1.293	89	5	1	5
Stadtregion - Mittelstadt	21.201	85	5	2	9
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.320	86	5	2	9
MiD 2017	84.687	84	5	2	9

Arbeitsplatzerreichbarkeit

Tabelle P 13: Räumliche Lage des Arbeits- / Ausbildungsplatzes oder Schulortes

		Lage des Arbeits- / Ausbildungsplatzes oder Schulortes			
Basis: alle Erwerbstätige, Auszubildende, Studierende und Schüler:innen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Am eigenen Wohnstandort	Im gleichen Stadtteil wie die Wohnung	Innerhalb des Wohnortes aber in einem anderen Stadtteil	Außerhalb des Wohnortes
Stadt Büren	867	7	21	20	52
		Lage des Arbeits- / Ausbildungsplatzes			
Basis: alle Erwerbstätige und Auszubildende ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Am eigenen Wohnstandort	Im gleichen Stadtteil wie die Wohnung	Innerhalb des Wohnortes aber in einem anderen Stadtteil	Außerhalb des Wohnortes
Stadt Büren	633	5	16	17	62
Untersuchungseinheiten					
Kernstadt	241	4	32	10	54
Nordosten	109	8	7	17	67
Süden	155	5	5	26	64
Steinhausen/Eickhoff	122	3	6	23	68
		Lage der Schule			
Basis: alle Schüler:innen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Am eigenen Wohnstandort	Im gleichen Stadtteil wie die Wohnung	Innerhalb des Wohnortes aber in einem anderen Stadtteil	Außerhalb des Wohnortes
Stadt Büren	132	0	50	38	12
		Lage der Hochschule			
Basis: alle Studierende ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Am eigenen Wohnstandort	Im gleichen Stadtteil wie die Wohnung	Innerhalb des Wohnortes aber in einem anderen Stadtteil	Außerhalb des Wohnortes
Stadt Büren	37*	5	3	3	89

*geringe Fallzahl

Tabelle P 14: Entfernung zum Arbeits- /Ausbildungsplatz oder Schulort

Basis: alle Erwerbstätige, Auszubildende, Studierende und Schüler:innen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Entfernung zum Arbeits- /Ausbildungsplatzes oder Schulort							Mittelwert (in km)
		bis un- ter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 km und mehr	
Stadt Büren	815	7	8	11	17	15	35	6	27
Basis: alle Erwerbstätige, Auszubildende ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Entfernung zum Arbeits- /Ausbildungsplatz							Mittelwert (in km)
		bis un- ter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 km und mehr	
Stadt Büren	617	6	6	11	13	17	41	7	31
Untersuchungseinheiten									
Kernstadt	240	8	12	15	5	15	37	8	44,2
Nordosten	107	7	1	7	10	21	48	6	21,6
Süden	144	2	1	9	20	15	45	7	24,5
Steinhausen/Eickhoff	122	2	2	9	30	14	37	6	18,3
Basis: alle Schüler:innen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Entfernung zur Schule							Mittelwert (in km)
		bis un- ter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 km und mehr	
Stadt Büren	130	12	24	17	29	12	6	0	6
Basis: alle Studierende ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Entfernung zur Hochschule							Mittelwert (in km)
		bis un- ter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 km und mehr	
Stadt Büren	34*	0	0	0	3	9	59	29	53

*geringe Fallzahl

Tabelle P 15: Bewertung der Erreichbarkeit des Arbeits- /Ausbildungsplatzes oder Schulortes

Basis: alle Erwerbstätige, Auszubildende, Studierende und Schüler:innen ab 6 Jahren Mittelwert Schulnote	Erreichbarkeit des Arbeits- /Ausbildungsplatzes oder Schulortes				
	Pkw/ Kraftrad	Bus	Bahn	Fahrrad	Zu Fuß
Stadt Büren	1,5	4,6	5,7	3,5	4,4
Basis: alle Erwerbstätige, Auszubildende ab 6 Jahren Mittelwert Schulnote	Erreichbarkeit des Arbeits- /Ausbildungsplatzes oder Schulortes				
	Pkw/ Kraftrad	Bus	Bahn	Fahrrad	Zu Fuß
Stadt Büren	1,5	4,9	5,8	3,6	4,7
Untersuchungseinheiten					
Kernstadt	1,5	4,8	5,8	3,5	4,1
Nordosten	1,5	4,8	5,8	3,9	5,3
Süden	1,5	5,1	5,8	3,9	5,1
Steinhausen/Eickhoff	1,3	4,8	5,5	3,3	4,7
Basis: alle Schüler:innen ab 6 Jahren Mittelwert Schulnote	Erreichbarkeit der Schule				
	Pkw/ Kraftrad	Bus	Bahn	Fahrrad	Zu Fuß
Stadt Büren	1,7	3,4	5,8	2,3	3,0
Basis: alle Studierende ab 6 Jahren Mittelwert Schulnote	Erreichbarkeit der Hochschule				
	Pkw/ Kraftrad	Bus	Bahn	Fahrrad	Zu Fuß
Stadt Büren	1,6	3,9	4,7	5,1	5,7

Tabelle P 16: Anzahl Arbeitstage im Homeoffice

Basis: alle Personen ab 6 Jahren exkl. „weiß nicht“ Angaben Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Arbeitstage im Homeoffice						Mittelwert alle Personen	Mittelwert Personen, die im Homeoffice arbeiten
		0 Tage	1 Tag	2 Tage	3 Tage	4 Tage	5 Tage		
Stadt Büren	864	74	6	5	4	3	9	0,9	3,2
Untersuchungseinheiten									
Kernstadt	326	72	5	5	5	2	11	0,9	3,4
Nordosten	157	70	6	3	8	3	10	1,0	3,2
Süden	198	78	5	5	3	3	7	0,7	3,1
Steinhausen/Eickhoff	158	75	7	7	1	2	9	0,8	3,0

Allgemeine Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel

Tabelle P 17: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Pkw / Motorrad /-roller

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Nutzungshäufigkeit Pkw / Motorrad /-roller				
		(fast) täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als mo- natlich	nie
Stadt Büren	993	69	21	2	1	8
Untersuchungseinheiten						
Kernstadt	383	63	25	3	1	8
Nordosten	191	68	19	1	1	12
Süden	219	73	18	3	0	6
Steinhausen/Eickhoff	166	81	15	0	1	2
Vergleichswerte						
Bad Berleburg 2022	1.208	61	24	4	1	10
Stadtregion - Mittelstadt*	55.037	56	27	5	2	9
Stadtregion – kleinstädti- scher, dörflicher Raum	13.526	64	25	4	2	6
MiD 2017*	226.843	50	26	7	4	13

*Personen ab 17 Jahren; nur Nutzungshäufigkeit Auto

Tabelle P 18: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bus

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Nutzungshäufigkeit Bus				
		(fast) täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie
Stadt Büren	899	8	4	2	26	60
Untersuchungseinheiten						
Kernstadt	348	3	3	3	28	63
Nordosten	173	14	8	2	29	48
Süden	195	9	4	1	19	67
Steinhausen/Eickhoff	156	8	2	3	26	62

Tabelle P 19: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Nutzungshäufigkeit Bahn				
		(fast) täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie
Stadt Büren	886	0	2	3	29	66
Untersuchungseinheiten						
Kernstadt	345	0	2	3	30	66
Nordosten	171	1	2	2	28	67
Süden	191	0	1	2	29	69
Steinhausen/Eickhoff	152	1	3	3	32	61

Tabelle P 20: Regelmäßige Nutzung von Bus- / Bahn-Linien (Mehrmals pro Monat)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Regelmäßige Nutzung bestimmter Bus- / Bahn-Linien	
		Keine regelmäßige Nutzung	Regelmäßige Nutzung bestimmter Li- nien
Stadt Büren	1.017	88	12
Untersuchungseinheiten			
Kernstadt	389	92	8
Nordosten	184	78	22
Süden	229	90	10
Steinhausen/Eickhoff	182	90	10

Tabelle P 21: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Nutzungshäufigkeit Fahrrad				
		(fast) täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie
Stadt Büren	917	7	25	19	12	37
Untersuchungseinheiten						
Kernstadt	349	8	21	17	13	41
Nordosten	178	8	20	18	11	43
Süden	205	5	33	19	12	32
Steinhausen/Eickhoff	160	5	34	24	12	25
Vergleichswerte						
Bad Berleburg	1.075	5	11	14	18	51
Stadtregion - Mittelstadt*	56.192	17	19	15	15	34
Stadtregion – kleinstädti- scher, dörflicher Raum	13.845	14	20	17	16	33
MiD 2017*	231.524	18	17	14	14	36

Tabelle P 22: Allgemeine Häufigkeit Zufußgehen

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Häufigkeit Wege nur zu Fuß				
		(fast) täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie
Stadt Büren	932	42	22	12	5	19
Untersuchungseinheiten						
Kernstadt	369	46	25	11	6	11
Nordosten	175	47	11	13	6	22
Süden	197	29	25	13	3	30
Steinhausen/Eickhoff	156	38	22	15	7	18
Vergleichswerte						
Bad Berleburg	1.136	36	23	11	8	22
Stadtregion - Mittelstadt*	36.383	39	28	12	7	14
Stadtregion – kleinstädti- scher, dörflicher Raum	9.368	38	25	11	7	18
MiD 2017*	153.514	41	27	11	7	14

*Personen ab 14 Jahren

Tabelle P 23: Typen der Verkehrsmittelnutzung⁴

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf							
		Monomodale Personen:			Multimodale Personen:				Keine regelmäßige Verkehrsmittelnutzung
		Autofahrer:in	Fahrradfahrer:in	ÖV-Nutzer:in	Auto und Fahrrad	Auto und ÖV	Fahrrad und ÖV	Auto, Fahrrad und ÖV	
Stadt Büren	1.019	56	2	2	24	5	1	2	8
Untersuchungseinheiten									
Kernstadt	390	61	3	0	22	3	1	1	9
Nordosten	195	53	2	4	19	10	2	3	7
Süden	227	54	1	3	28	4	3	1	6
Steinhausen/Eickhoff	169	53	0	1	32	5	0	5	4
Vergleichswerte									
Bad Berleburg 2022	1.187	58	3	4	19	3	2	2	9
Stadtregion – Mittelstadt*	55.225	49	4	4	23	7	3	5	5
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.588	56	3	2	24	5	2	4	4
MiD 2017*	227.541	45	8	5	21	7	5	4	6

*Personen ab 14 Jahren

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation

Tabelle P 24: Bewertung allgemeine Verkehrssituation (inkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation						
		Stadt Büren						
		Sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	Weiß nicht
Pkw/ Motorrad/ -roller	1.077	30	45	12	3	0	0	11
Bus	1.030	2	14	17	16	18	7	27
Bahn	979	0	1	1	2	8	59	30
(Elektro-)Fahrrad	1.025	9	29	23	11	6	2	20
Zufußgehen	1.051	18	43	15	8	2	3	11

4 Die Einteilung der Mobilitätstypen erfolgt nach der allgemeinen Verkehrsmittelnutzung von Fahrrad, Pkw und Bussen und Bahnen. Als „keine Verkehrsmittelnutzung“ wurde jemand eingestuft, der bei allen benannten Verkehrsmitteln eine Nutzungshäufigkeit von maximal 1 bis 3 Tage pro Monat angegeben hat. Wenn ein Befragter beispielsweise (fast) täglich mit dem Auto unterwegs ist und an 1 bis 3 Tagen pro Woche das Fahrrad verwendet, dann gilt er in dieser Systematik als „Pkw/ Fahrradfahrer“.

Tabelle P 25: Bewertung allgemeine Verkehrssituation (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Mittelwert Schulnote	Bewertung allgemeine Verkehrssituation (exkl. weiß nicht)				
	Pkw/ Kraftrad	Bus	Bahn	(Elektro-)Fahrrad	Zu Fuß
Stadt Büren	1,9	3,8	5,8	2,8	2,4
Untersuchungseinheiten					
Kernstadt	1,9	3,7	5,8	2,8	2,1
Nordosten	1,8	3,7	5,8	2,6	2,7
Süden	1,8	4,1	5,7	2,9	2,7
Steinhausen/Eickhoff	1,8	3,4	5,6	2,6	2,3
Vergleichswerte					
Kreis Paderborn 2018	k. A.	3,1		2,7	2,4
Stadtregion – Mittelstadt*	2,2	2,9		2,5	2,0
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	2,0	3,4		2,5	2,2
MiD 2017*	2,3	2,9		2,6	2,0

*Personen ab 14 Jahre

Bewertung der Fußverkehrssituation

Tabelle P 26: Bewertung Fußverkehrssituation (inkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Bewertung der Fußverkehrssituation						
		Stadt Büren						
		Sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	Weiß nicht
Qualität der Gehwege (z. B. Gehwegbreite)	1.094	4	45	29	9	4	1	9
Barrierefreiheit der Gehwege (z. B. Bordsteinhöhe)	1.080	1	29	27	12	6	1	24
Sicherheit an Kreuzungen für zu Fuß Gehende	1.080	3	33	33	15	6	2	9
Ampelschaltungen für zu Fuß Gehende	1.076	4	44	22	10	4	1	14
Trennung von Rad- und Gehwegen	1.073	2	10	22	16	24	8	18
Sicherheit (z. B. Beleuchtung)	1.066	3	27	29	16	6	2	19
Sitzgelegenheiten für Pausen	1.083	2	20	22	16	15	4	21

Tabelle P 27: Bewertung Fußverkehrssituation – Qualität der Gehwege (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Qualität der Gehwege (z. B. Gehwegbreite)						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Büren	1.001	5	49	32	10	4	1	3,0
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	408	6	57	25	7	4	1	2,5
Nordosten	171	3	43	37	11	6	0	2,8
Süden	218	4	45	35	13	2	0	2,6
Steinhausen/Eickhoff	172	5	44	38	10	3	1	2,7

Tabelle P 28: Bewertung Fußverkehrssituation - Barrierefreiheit (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Barrierefreiheit der Gehwege						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Büren	824	2	38	35	15	8	2	3,0
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	334	1	44	34	12	6	2	2,9
Nordosten	136	1	37	38	14	10	0	2,9
Süden	180	2	32	32	24	8	2	3,1
Steinhausen/Eickhoff	156	3	32	40	15	9	1	3,0

Tabelle P 29: Bewertung Fußverkehrssituation - Verkehrssicherheit (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewich- tet)	Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Büren	983	3	37	36	16	7	2	2,9
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	402	3	38	32	16	7	2	2,9
Nordosten	167	1	38	38	14	7	2	2,9
Süden	212	4	34	39	21	2	0	2,8
Steinhausen/Eickhoff	173	3	34	39	13	9	2	3,0

Tabelle P 30: Bewertung Fußverkehrssituation - Ampelschaltungen (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewich- tet)	Ampelschaltungen für zu Fuß Gehende						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Büren	921	5	52	26	12	4	1	2,6
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	394	6	56	22	10	4	2	2,5
Nordosten	149	3	49	30	12	7	0	2,7
Süden	203	5	49	26	18	1	1	2,6
Steinhausen/Eickhoff	152	5	46	32	11	5	1	2,7

Tabelle P 31: Bewertung Fußverkehrssituation – Trennung von Rad- und Gehwegen (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewich- tet)	Trennung von Rad- und Gehwegen						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Büren	878	2	13	27	19	29	10	3,9
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	369	3	13	24	19	30	12	3,9
Nordosten	143	0	13	31	16	34	6	3,9
Süden	201	1	18	27	22	22	8	3,7
Steinhausen/Eickhoff	144	3	3	32	23	28	11	4,0

Tabelle P 32: Bewertung Fußverkehrssituation – Sicherheit (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewich- tet)	Sicherheit (z. B. Beleuchtung)						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Büren	868	3	33	35	19	7	3	3,0
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	378	3	38	34	14	7	3	2,9
Nordosten	127	2	31	32	20	10	4	3,2
Süden	194	5	27	38	25	4	1	3,0
Steinhausen/Eickhoff	150	2	23	41	23	7	4	3,2

Tabelle P 33: Bewertung Fußverkehrssituation – Sitzgelegenheiten (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewich- tet)	Sitzgelegenheiten für Pausen						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Büren	852	3	25	28	21	19	5	3,4
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	347	3	28	29	18	18	3	3,3
Nordosten	148	2	24	20	23	26	5	3,6
Süden	190	3	24	33	19	18	3	3,3
Steinhausen/Eickhoff	138	1	22	28	25	12	12	3,6

Bewertung der Radverkehrssituation

Tabelle P 34: Bewertung Radverkehrssituation (inkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Bewertung der Radverkehrssituation						
		Stadt Büren						
		Sehr gut	gut	befriedi- gend	ausrei- chend	mangelhaft	ungenü- gend	Weiß nicht
Radwegverbindungen innerhalb der Stadt	1.063	3	17	25	13	10	5	27
Radwegverbindungen in die Nachbarstädte	1.052	4	25	21	11	9	3	27
Qualität der Radwege (z. B. Fahrbahnoberfläche/- breite)	1.054	2	22	28	14	7	3	24
Sicherheit an Kreuzungen für Fahrradfahrende	1.43	1	14	29	17	9	3	26
Ampelschaltung für Fahrradfahrende	1.038	2	16	19	13	9	6	36
Radwegebeschilderung	1.040	4	22	25	11	5	3	30
Radabstellanlagen	1.041	1	4	15	15	18	9	38

Tabelle P 35: Bewertung Radverkehrssituation – Städtische Radwegeverbindungen (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Städtische Radwegeverbindungen						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Büren	774	4	23	34	18	14	7	3,4
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	323	3	22	31	20	16	9	3,5
Nordosten	125	4	22	34	18	14	8	3,4
Süden	181	5	26	34	16	15	4	3,2
Steinhausen/Eickhoff	124	6	26	38	12	11	6	3,1

Tabelle P 36: Bewertung Radverkehrssituation – Regionale Radwegeverbindung (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Regionale Radwegeverbindungen						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Büren	772	5	34	29	15	13	4	3,1
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	299	4	35	27	18	12	4	3,1
Nordosten	137	6	35	24	15	17	4	3,1
Süden	181	4	27	38	16	10	4	3,2
Steinhausen/Eickhoff	130	9	37	31	9	8	5	2,9

Tabelle P 37: Bewertung Radverkehrssituation – Qualität der Radwege (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Qualität der Radwege						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Büren	805	3	29	37	18	9	4	3,1
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	317	4	28	35	20	9	3	3,1
Nordosten	143	2	31	36	13	13	6	3,2
Süden	185	3	28	37	23	6	3	3,1
Steinhausen/Eickhoff	139	3	33	40	16	4	4	3,0

Tabelle P 38: Bewertung Radverkehrssituation – Verkehrssicherheit (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Verkehrssicherheit für Fahrradfahrende						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Büren	773	2	19	39	23	13	5	3,4
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	310	1	21	31	27	15	5	3,5
Nordosten	132	1	15	43	21	17	3	3,5
Süden	178	2	20	45	23	7	3	3,2
Steinhausen/Eickhoff	130	3	24	42	16	8	7	3,2

Tabelle P 39: Bewertung Radverkehrssituation – Ampelschaltung (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Ampelschaltung für Fahrradfahrende						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Büren	669	3	25	30	20	13	9	3,4
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	282	3	29	24	20	12	11	3,4
Nordosten	106	2	21	29	21	22	6	3,6
Süden	157	4	25	33	22	11	5	3,3
Steinhausen/Eickhoff	105	4	17	42	18	9	10	3,4

Tabelle P 40: Bewertung Radverkehrssituation – Radwegebeschilderung (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Radwegebeschilderung						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Büren	724	5	32	35	16	7	4	3,0
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	277	6	34	34	18	5	3	2,9
Nordosten	126	3	35	31	13	12	6	3,1
Süden	179	4	26	47	15	7	0	3,0
Steinhausen/Eickhoff	121	8	33	28	20	6	5	3,0

Tabelle P 41: Bewertung Radverkehrssituation – Radabstellanlagen (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Radabstellanlagen						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedi- gend	ausrei- chend	mangelhaft	ungenü- gend	
Stadt Büren	646	1	7	25	24	29	14	4,1
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	249	1	8	25	24	29	12	4,1
Nordosten	116	1	10	25	15	31	18	4,2
Süden	155	2	5	23	28	30	12	4,1
Steinhausen/Eickhoff	103	3	3	27	38	21	8	4,0

Bewertung der Situation im Busverkehr

Tabelle P 42: Bewertung Situation des Busverkehrs (inkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Bewertung der Situation des Busverkehrs						
		Stadt Büren						
		Sehr gut	gut	befriedi- gend	ausrei- chend	mangelhaft	ungenü- gend	Weiß nicht
Fahrtenhäufigkeit/ Takt	1.037	1	11	14	11	13	6	44
Umstiege/ Anschlüsse	1.033	0	6	11	13	13	7	51
Pünktlichkeit	1.028	2	15	14	10	3	2	54
Verständlichkeit der Tarif-/Preisstruktur	1.027	1	8	12	11	8	5	57
Barrierefreiheit (z. B. stufenloser Einstieg)	1.024	3	15	9	6	3	2	63
Ausstattung der Haltestel- len (z. B. Überdachung, Sitzplätze)	1.030	3	22	18	11	3	1	42
Sicherheit an Haltestellen (z. B. Beleuchtung)	1.025	2	16	15	11	3	1	52
Radabstellanlagen an Stationen	1.018	1	4	8	8	13	9	58

Tabelle P 43: Bewertung Situation des Busverkehrs – Fahrtenhäufigkeit/ Takt (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Fahrtenhäufigkeit/ Taktung						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedi- gend	ausreichend	mangelhaft	ungenü- gend	
Stadt Büren	586	2	20	25	20	23	11	3,8
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	202	2	22	25	17	25	8	3,7
Nordosten	127	3	22	26	19	23	7	3,6
Süden	136	0	10	19	24	25	22	4,3
Steinhausen/Eickhoff	106	0	21	31	22	18	8	3,6

Tabelle P 44: Bewertung Situation des Busverkehrs – Umstiege/ Anschlüsse (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Umstiege/ Anschlüsse						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedi- gend	ausreichend	mangelhaft	ungenü- gend	
Stadt Büren	505	1	11	22	26	27	13	4,1
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	169	2	16	22	18	31	12	3,9
Nordosten	113	0	7	23	32	27	12	4,1
Süden	127	0	10	17	21	29	22	4,4
Steinhausen/Eickhoff	84	1	8	29	38	17	7	3,8

Tabelle P 45: Bewertung Situation des Busverkehrs – Pünktlichkeit (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Pünktlichkeit						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedi- gend	ausreichend	mangelhaft	ungenü- gend	
Stadt Büren	468	5	33	31	21	6	4	3,0
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	159	5	43	27	19	5	1	2,8
Nordosten	109	5	22	37	18	11	7	3,3
Süden	99	5	29	25	27	4	9	3,2
Steinhausen/Eickhoff	88	5	36	33	23	2	1	2,9

Tabelle P 46: Bewertung Situation des Busverkehrs – Tarif- und Preisstruktur (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Verständlichkeit der Tarif- und Preisstruktur						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedi- gend	ausreichend	mangelhaft	ungenü- gend	
Stadt Büren	445	2	17	28	25	18	11	3,7
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	163	1	18	29	29	12	10	3,6
Nordosten	93	2	12	24	24	25	14	4,0
Süden	92	0	24	26	15	26	9	3,7
Steinhausen/Eickhoff	87	5	17	34	25	13	6	3,4

Tabelle P 47: Bewertung Situation des Busverkehrs – Barrierefreiheit (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Barrierefreiheit						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedi- gend	ausreichend	mangelhaft	ungenü- gend	
Stadt Büren	383	7	41	24	15	8	4	2,9
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	123	6	45	20	15	11	3	2,9
Nordosten	76	9	39	28	9	11	4	2,8
Süden	99	3	43	23	20	4	6	3,0
Steinhausen/Eickhoff	79	9	35	28	20	6	1	2,8

Tabelle P 48: Bewertung Situation des Busverkehrs – Haltestellenausstattung (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Haltestellenausstattung						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedi- gend	ausreichend	mangelhaft	ungenü- gend	
Stadt Büren	598	6	37	31	19	5	2	2,9
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	220	7	35	33	19	5	1	2,8
Nordosten	125	2	41	28	18	6	6	3,1
Süden	125	7	43	26	21	3	0	2,7
Steinhausen/Eickhoff	111	7	29	40	20	4	1	2,9

Tabelle P 49: Bewertung Situation des Busverkehrs – Sicherheit an Haltestellen (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Sicherheit an Haltestellen						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedi- gend	ausreichend	mangelhaft	ungenü- gend	
Stadt Büren	490	3	33	32	23	7	3	3,1
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	174	1	34	39	17	9	1	3,0
Nordosten	98	2	34	22	23	8	10	3,3
Süden	116	6	36	27	28	3	0	2,9
Steinhausen/Eickhoff	95	5	24	35	28	6	1	3,1

Tabelle P 50: Bewertung Situation des Busverkehrs – Radabstellanlagen an Haltestellen (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Radabstellanlagen an Haltestellen						Mittelwert
		sehr gut	gut	befriedi- gend	ausreichend	mangelhaft	ungenü- gend	
Stadt Büren	428	2	8	20	19	30	22	4,3
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	140	1	8	17	20	32	22	4,4
Nordosten	100	4	12	20	12	29	23	4,2
Süden	97	0	8	23	24	25	21	4,3
Steinhausen/Eickhoff	75	4	1	21	23	36	15	4,3

Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten

Tabelle P 51: Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten – E-Ladesäule für Pkw

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Zukünftiger Nutzungsumfang von öffentlichen E-Ladesäulen für Pkw			
		Häufig	Gelegentlich	Gar nicht	Weiß nicht
Stadt Büren	1.031	8	22	44	26
Untersuchungseinheiten					
Kernstadt	400	6	25	46	23
Nordosten	196	7	19	45	29
Süden	227	11	21	39	28
Steinhausen/Eickhoff	178	8	22	45	25

Tabelle P 52: Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten – Carsharing

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Zukünftiger Nutzungsumfang von Carsharing			
		Häufig	Gelegentlich	Gar nicht	Weiß nicht
Stadt Büren	1.030	2	11	67	19
Untersuchungseinheiten					
Kernstadt	398	2	15	67	17
Nordosten	195	3	6	64	27
Süden	227	4	11	68	17
Steinhausen/Eickhoff	183	1	11	72	16

Tabelle P 53: Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten – E- Scooterleihsystem

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Zukünftiger Nutzungsumfang eines E-Scooterleihsystems			
		Häufig	Gelegentlich	Gar nicht	Weiß nicht
Stadt Büren	1.028	2	12	70	16
Untersuchungseinheiten					
Kernstadt	398	3	16	65	16
Nordosten	194	1	8	73	18
Süden	226	1	12	72	15
Steinhausen/Eickhoff	183	2	9	76	14

Tabelle P 54: Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten – Fahrradverleihsystem

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Zukünftiger Nutzungsumfang eines Fahrradverleihsystems			
		Häufig	Gelegentlich	Gar nicht	Weiß nicht
Stadt Büren	1.023	1	10	72	17
Untersuchungseinheiten					
Kernstadt	395	1	9	74	16
Nordosten	193	0	10	69	21
Süden	226	2	10	72	16
Steinhausen/Eickhoff	182	1	10	74	14

Tabelle P 55: Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten – E-Ladesäule für Elektrofahrräder

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Zukünftiger Nutzungsumfang von öffentlichen E-Ladesäulen für Elektrofahrräder			
		Häufig	Gelegentlich	Gar nicht	Weiß nicht
Stadt Büren	1.030	7	31	43	19
Untersuchungseinheiten					
Kernstadt	394	5	26	50	20
Nordosten	199	6	30	41	24
Süden	226	8	39	37	15
Steinhausen/Eickhoff	180	12	36	39	13

Tabelle P 56: Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten – Radboxen an Mobilstationen

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Zukünftiger Nutzungsumfang einer Radbox			
		Häufig	Gelegentlich	Gar nicht	Weiß nicht
Stadt Büren	1.019	5	21	46	27
Untersuchungseinheiten					
Kernstadt	391	4	19	49	27
Nordosten	197	5	17	45	33
Süden	224	6	29	41	24
Steinhausen/Eickhoff	180	6	24	48	22

Tabelle P 57: Zukünftiger Nutzungsumfang von Mobilitätsangeboten – Almetalbahn

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Zukünftiger Nutzungsumfang der Almetalbahn (Paderborn – Büren – Brilon)			
		Häufig	Gelegentlich	Gar nicht	Weiß nicht
Stadt Büren	1.063	28	36	21	15
Untersuchungseinheiten					
Kernstadt	405	35	40	11	15
Nordosten	204	23	31	29	18
Süden	233	27	36	24	13
Steinhausen/Eickhoff	185	17	38	30	15

Mobilität am Stichtag

Tabelle P 58: Ablauf am Berichtstag

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Ablauf am Berichtstag	
		Normal	Nicht normal
Stadt Büren	1.068	82	18
Untersuchungseinheiten			
Kernstadt	400	84	16
Nordosten	204	79	21
Süden	230	84	16
Steinhausen/Eickhoff	199	81	19

Tabelle P 59: Gründe für abweichenden Tagesverlauf am Berichtstag

Basis: alle Personen ab 6 Jahren mit abweichendem Tagesverlauf Spalten in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Gründe für abweichenden Tagesablauf am Berichtstag
		Stadt Büren
		189
Ich war krank.		20
Ich hatte Homeoffice.		11
Ich hatte Urlaub.		26
Sonstiger Grund		42

Tabelle P 60: Mobilität am Stichtag

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Mobilität am Stichtag	
		mobil	nicht mobil
Stadt Büren	1.104	87	12
Untersuchungseinheiten			
Kernstadt	413	88	10
Nordosten	210	83	15
Süden	241	86	12
Steinhausen/Eickhoff	202	88	11
Vergleichswerte			
Bad Berleburg 2022	1.249	81	19
Kreis Paderborn/Höxter 2018		78	22
Stadtregion - Mittelstadt	78.568	85	15
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	19.444	85	15
MiD 2017	314.835	85	15

Tabelle P 61: Gründe für Immobilität am Berichtstag

Basis: alle nicht mobilen Personen ab 6 Jahren Spalten in %	Gründe für Immobilität am Berichtstag	
	Stadt Büren	
	Anzahl Personen (gewichtet)	
		133
Ich war krank.		20
Ich hatte Homeoffice.		16
Ich hatte Urlaub.		10
Ich hatte keinen Anlass, außer Haus zu sein.		35
Das Wetter war zu schlecht.		3
Ich bin altersbedingt nicht mobil.		11

Tabelle P 62: Zahl der zurückgelegten Wege am Berichtstag (alle Personen)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Zahl der zurückgelegten Wege am Stichtag						Mittelwert (in Wege)
		Nicht mobil	1-2 Wege	3-4 Wege	5-6 Wege	7-8 Wege	9 Wege und mehr	
Stadt Büren	1.072	13	36	29	15	4	2	3,2
Untersuchungseinheiten								
Kernstadt	400	11	33	28	22	5	3	3,6
Nordosten	202	16	33	32	11	3	4	3,1
Süden	234	13	44	29	12	2	0	2,7
Steinhausen/Eickhoff	199	12	41	29	12	6	1	3,0
Vergleichswerte								
Bad Berleburg 2022	1.235	19	37	25	12	6	1	2,9
Kreis Paderborn/Höxter 2018		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	2,4
Stadtregion - Mittelstadt	74.575	16	35	29		20		3,1
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum		16	36	29		19		3,1
MiD 2017	298.882	16	36	30		20		3,1

Tabelle P 63: Zahl der zurückgelegten Wege am Berichtstag (mobile Personen)

Basis: alle mobilen Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Zahl der zurückgelegten Wege am Stichtag					Mittelwert (in Wege)
		1-2 Wege	3-4 Wege	5-6 Wege	7-8 Wege	9 Wege und mehr	
Stadt Büren	938	42	36	18	5	3	3,7
Untersuchungseinheiten							
Kernstadt	358	36	31	24	6	3	4,0
Nordosten	170	39	38	14	4	5	3,7
Süden	204	51	33	13	2	0	3,1
Steinhausen/Eickhoff	176	47	33	13	6	1	3,4
Vergleichswerte							
Bad Berleburg 2022	1.002	46	31	15	8	1	3,5
Kreis Paderborn/Höxter 2018		k. A.		k. A.		k. A.	3,1
Stadtregion – Mittelstädte, städtischer Raum	62.931	43	34		24		3,6
Stadtregion – kleinstädti- scher, dörflicher Raum	15.412	43	34		23		
MiD 2017	252.197	42	35		24		3,7

Wege

Tabelle W 1: Zweck des Weges

Basis: alle Wege von Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Wege (gewichtet)	Wegezzweck der zurückgelegten Wege am Stichtag								
		Arbeit	Dienstl. Erled.	Schule, Uni	Private Erled.	Einkauf (tägli- cher Be- darf)	Einkauf (lang- fristiger Bedarf)	Freizeit	Holen/ Bringen	Sonsti- ges
Stadt Büren	3.320	26	5	9	15	15	2	23	5	0
Untersuchungseinheiten										
Kernstadt	1.401	25	5	9	14	16	1	25	4	0
Nordosten	621	21	2	12	18	12	6	21	7	0
Süden	591	32	5	7	13	17	1	22	3	0
Steinhausen/Eickhoff	573	31	6	7	17	10	1	22	5	0
Vergleichswerte										
Bad Berleburg 2022	3.408	25	4	9	15	14	1	25	7	1
Stadtregion – Mittelstadt	237.349	15	10	7	14		17	29	8	k. A.
Stadtregion – kleinstädti- scher, dörflicher Raum	58.145	15	12	7	14		16	28	8	k.A.
MiD 2017	960.619	14	11	6	14		17	29	8	k. A.

Tabelle W 2: Verkehrsmittelwahl (Hauptverkehrsmittel)

Basis: alle Wege von Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Wege (gewichtet)	Hauptverkehrsmittel										
		Zu Fuß	Fahr- rad	Elekt- ro- fahr- rad	Mofa/ Mo- ped/ Mo- torrad	MIV als Fah- rer:in	MIV als Mit- fah- rer:in	Bus	Stras- ßen-/ Stadt- / U- Bahn	S- Bahn/ Nah- ver- kehr- zug	Fern- ver- kehr- zug	Sonsti- ges
Stadt Büren	3.399	18	3	3	1	60	10	4	0	0	0	1
Untersuchungseinheiten												
Kernstadt	1.418	22	4	4	1	56	10	2	0	0	0	1
Nordosten	633	17	3	2	0	54	15	8	0	0	0	1
Süden	626	12	2	2	0	70	5	8	0	0	0	0
Steinhausen/Eickhoff	589	13	3	3	1	69	5	3	0	1	0	1
Vergleichswerte												
Bad Berleburg 2022	3.375	18	3	2	1	58	14	4	0	0	0	0
Stadtregion – Mittelstadt	222.456	21		10		1	44	15		7		1
Stadtregion – kleinstädti- scher, dörflicher Raum	54.289	18		8		1	49	15		6		0
MiD 2017	899.646	22		11		1	42	14		9		0

Tabelle W 3: Modal Split nach Verkehrsarten (zusammengefasste Hauptverkehrsmittel)

Basis: alle Wege von Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Wege (gewichtet)	Zusammengefasstes Hauptverkehrsmittel				
		Zu Fuß	Fahrrad	MIV als Fahrer:in	MIV als Mitfahrer:in	ÖV
Stadt Büren	3.399	18	6	60	10	5
Untersuchungseinheiten						
Kernstadt	1.417	22	7	57	10	2
Nordosten	633	17	5	54	15	8
Süden	626	12	4	70	5	8
Steinhausen/Eickhoff	590	13	7	71	5	4
Vergleichswerte						
Bad Berleburg 2022	3.375	18	5	58	14	5
Kreis Paderborn/Höxter 2018		9	13	67		11
Stadtregion - Mittelstadt	237.349	21	10	46	15	8
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	58.145	18	8	51	15	7
MiD 2017	960.619	22	11	43	14	10

Tabelle W 4: Wegelänge

Basis: alle Wege von Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Wege (gewichtet)	Wegelänge								Mittelwert (in km)	Mittelwert Wege < 100 km (in km)
		Bis unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 km und mehr		
Stadt Büren	3.157	4	7	15	19	18	14	20	3	13,9	11,4
Untersuchungseinheiten											
Kernstadt	1.315	4	8	25	24	7	10	18	3	12,1	9,7
Nordosten	588	2	7	10	12	22	23	21	3	15,3	12,0
Süden	574	3	4	7	13	30	16	24	3	14,6	13,7
Steinhausen/Eickhoff	553	4	7	8	17	29	8	23	5	16,9	12,9
Vergleichswerte											
Bad Berleburg	3.390	4	6	15	24	16	21	10	3	11,2	8,9
Stadtregion - Mittelstadt	237.349	9	11	14	23	16	14	10	4	12,9	k. A.
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	58.145	9	10	11	19	17	17	13	5	14,2	k.A.
MiD 2017	960.619	10	11	14	23	16	13	9	4	12,5	k. A.

Tabelle W 5: Wegedauer

Basis: alle Wege von Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Wege (gewichtet)	Wegedauer						Mittelwert (in Min.)	Mittelwert Wege < 100 km (in Min.)	Mittelwert Unter- wegszeit pro Tag pro Person (in Min.)
		Bis unter 5 min	5 bis unter 10 min	10 bis unter 20 min	20 bis unter 30 min	30 bis unter 60 min	60 min und mehr			
Stadt Büren	2.975	5	18	36	13	23	5	21	20	74
Untersuchungseinheiten										
Kernstadt	1.240	5	22	35	12	22	5	20	19	78
Nordosten	555	4	16	39	15	23	4	20	20	73
Süden	557	3	12	39	13	26	7	24	22	71
Steinhausen/Eickhoff	512	5	20	34	12	23	6	23	21	74
Vergleichswerte										
Bad Berleburg	2.911	9	20	35	14	16	5	20	18	68
Stadtregion - Mittelstadt	220.986	3	17	37	13	20	10	27	k. A.	k. A.
Stadtregion – klein- städtischer, dörflicher Raum	53.015	4	19	32	13	22	11	27	k. A.	k. A.
MiD 2017	881.503	3	17	37	14	19	10	27	k. A.	k. A.

Tabelle W 6: Durchschnittliche Wegelängen nach Wegezweck

Basis: alle Wege (< 100 km) von Personen ab 6 Jahren Mittelwert in km	Durchschnittliche Wegelänge nach Wegezweck								Mittelwert (in km)	
	Arbeits- weg	Dienstli- che Erle- digung	Ausbil- dungs- weg	Private Erledi- gung	Einkaufs- weg (täglich Bedarf)	Einkaufs- weg (langfris- tiger Be- darf)	Freizeit- weg	Begleit- weg (Ho- len/Brin- gen)		
Stadt Büren	18,8	32,8	9,7	10,3	5,0	18,2	11,2	9,8	13,2	
Vergleichswerte										
Bad Berleburg 2022	12,1	13,6	9,8	11,3	4,9	6,8	6,3	6,1	8,9	
Kreis Paderborn/Höxter 2018	17,5	31,8	17,9	7,2	5,5	9,3	9,0	11,6		
Stadtregion - Mittelstadt	17,4	21,7	7,6	10,1	5,3	16,1	8,0	12,9		
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	19,4	20,1	9,0	11,8	7,0	16,0	12,8	14,2		
MiD 2017	16,7	19,0	7,3	10,3	5,3	15,3	8,5	12,5		

Tabelle W 7: Durchschnittliche Wegedauer nach Wegezweck

Basis: alle Wege (< 100 km) von Personen ab 6 Jahren Mittelwert in min	Durchschnittliche Wegedauer nach Wegezweck								Mittelwert (in min)
	Arbeitsweg	Dienstliche Erledigung	Ausbildungsweg	Private Erledigung	Einkaufsweg (täglich Bedarf)	Einkaufsweg (langfristiger Bedarf)	Freizeitweg	Begleitweg (Holen/Bringen)	
Stadt Büren	24	42	21	18	12	19	21	14	21
Vergleichswerte									
Bad Berleburg 2022	19	22	25	19	13	15	20	11	18
Kreis Paderborn/Höxter 2018	19	36	22	23	17		23	16	20
Stadtregion - Mittelstadt	31	29	23	23	17		35	17	27
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	29	27	24	25	18		37	18	27
MiD 2017	29	27	23	25	17		36	19	27

Tabelle W 8: Begleitung auf dem Weg

Basis: alle Wege von Personen ab 6 Jahren) Zeilen in %	Anzahl Wege (gewichtet)	Begleitung auf den zurückgelegten Wegen				Mittelwert (in Personen)
		Ohne Begleitung	Mit einer Person	Mit zwei Personen	Drei Personen und mehr	
Stadt Büren	3.408	70	19	7	4	0,5
Untersuchungseinheiten						
Kernstadt	1.422	72	19	6	3	0,4
Nordosten	631	60	24	9	6	0,7
Süden	628	76	15	7	2	0,5
Steinhausen/Eickhoff	595	77	12	6	5	0,4
Vergleichswerte						
Bad Berleburg 2022	3.527	66	20	7	7	1,7
Stadtregion - Mittelstadt	220.968	50	26	9	8	k. A.
Stadtregion – kleinstädtischer, dörflicher Raum	53.015	50	26	9	8	k.A.
MiD 2017	881.503	51	26	9	8	k. A.

Tabelle W 9: Räumliche Verkehrsbeziehungen

Basis: alle Wege von Personen ab 6 Jahren) Zeilen in %	Anzahl Wege (gewichtet)	Räumliche Wegebeziehungen		
		Binnenverkehr (Wege in der Stadt Büren)	Wege über die Stadtgrenze hinaus	Wege ohne Bezug zur Stadt Büren
Stadt Büren	3.156	60	33	7
Untersuchungseinheiten				
Kernstadt	1293	68	26	6
Nordosten	599	51	40	9
Süden	588	59	35	6
Steinhausen/Eickhoff	554	51	40	9

Tabelle W 10: Verkehrsverflechtungen der Stadt Büren

Relevante Zielorte außerhalb der Stadt Büren	Stadt Büren		
	Anteil am Gesamtwege- aufkommen (n=3.156) [%]	Anteil an allen Wegen über die Stadtgrenze [%]	Wegeanzahl [auf 100 Wege gerundet]
Paderborn	10	31	7.000
Geseke	4	13	1.900
Salzkotten	3	10	1.300
Bad Wünnenberg	3	9	800
Lippstadt	2	5	700
Borchen	1	4	700
Brilon	1	4	600
Sonstige Wegebeziehungen über die Stadtgrenze	7	22	4.800
Wege über die Stadtgrenze insgesamt	33	100	23.000
Wege ohne Bezug zur Stadt	7	-	5.000
Binnenverkehr	60	-	41.100
Insgesamt	100	-	69.000

Grafiken zur Erhebung

Abbildung 3: Allgemeine Verkehrsmittelnutzung der Personen

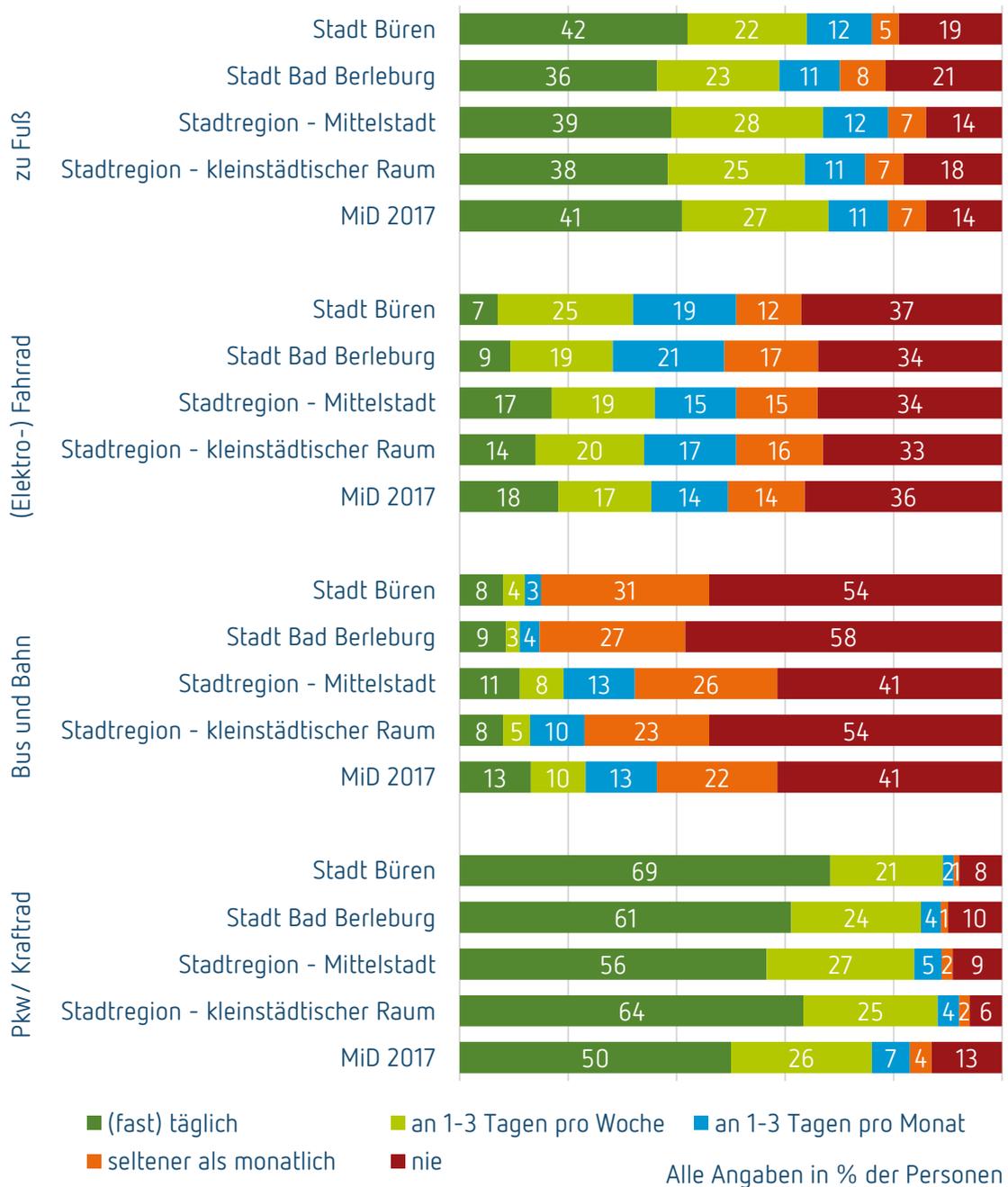


Abbildung 4: Modal Split nach Wegeaufkommen

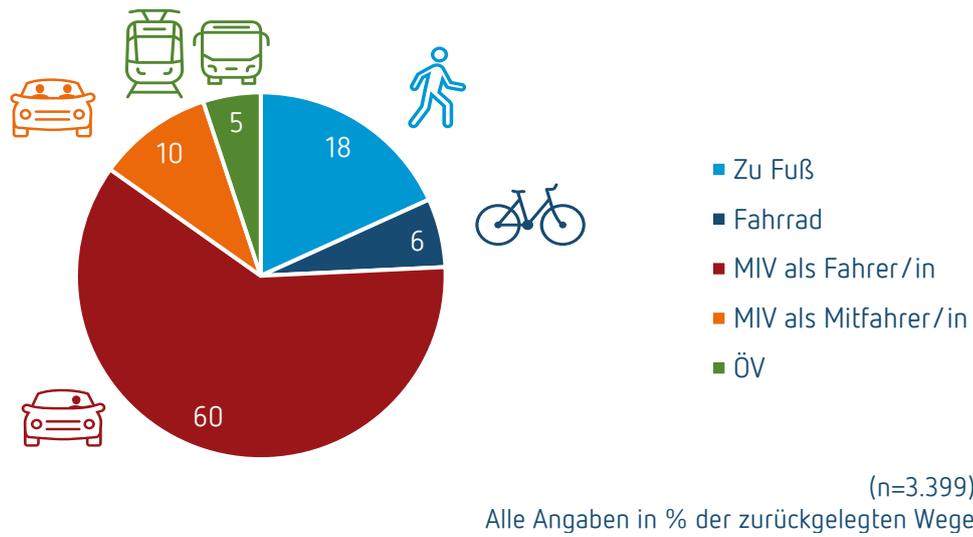


Abbildung 5: Modal Split nach Entfernung

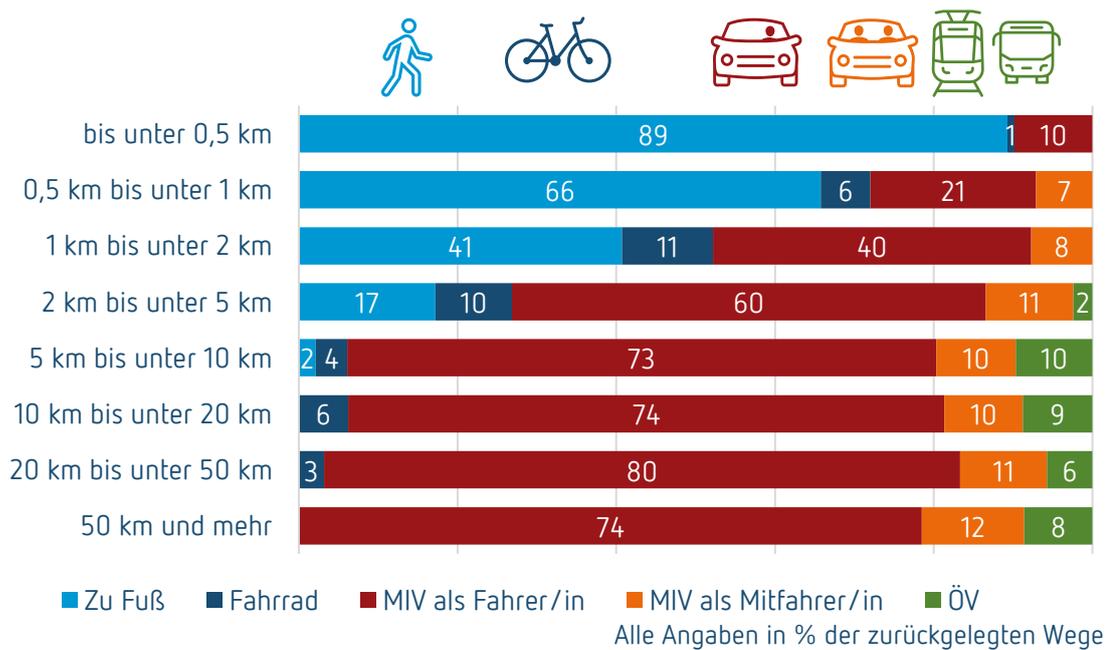


Abbildung 6: Modal Split nach Alter

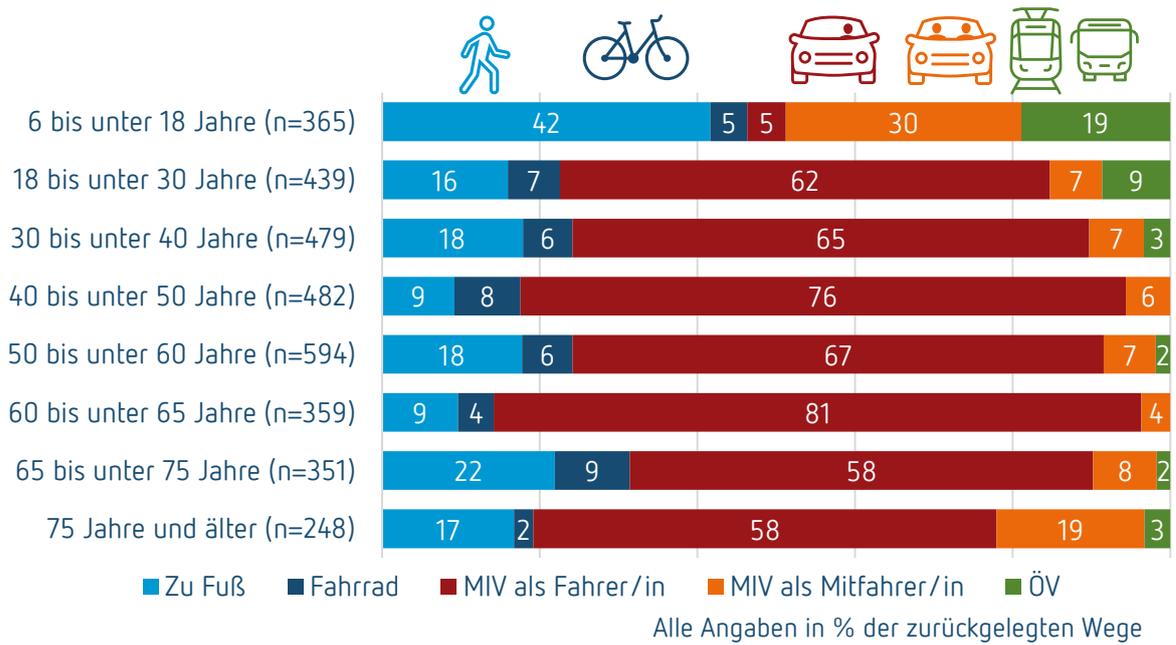
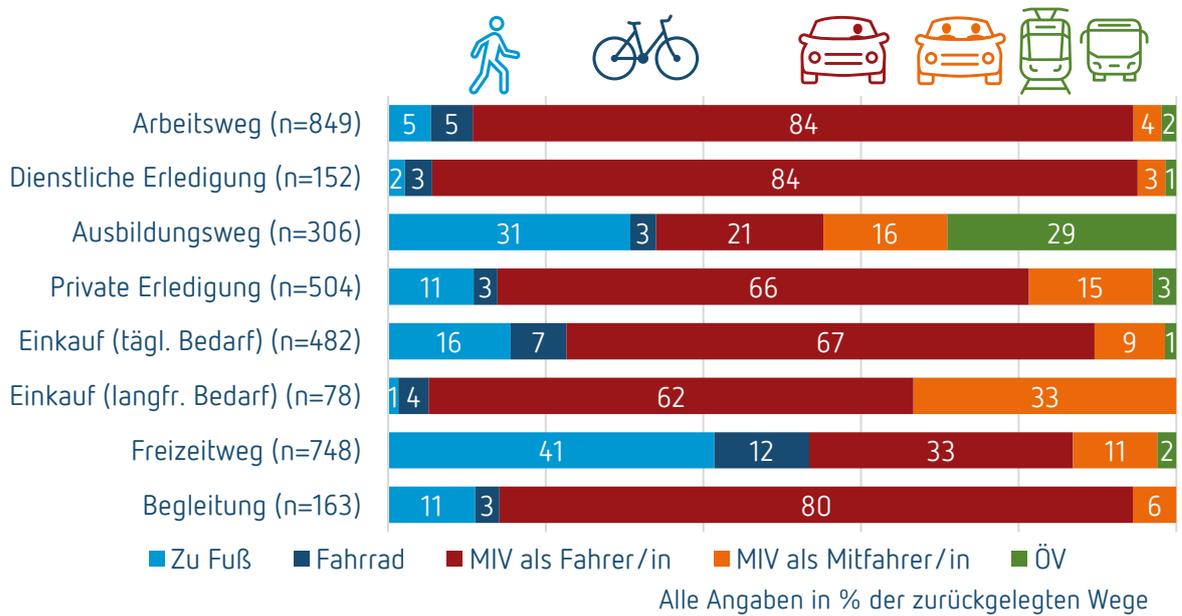


Abbildung 7: Modal Split nach Wegezweck



Quellenverzeichnis

Eggs, Johannes. Follmer, Robert. Gruschwitz, Dana. Nobis, Claudia. Bäumer, Marcus. Pfeiffer, Manfred (2018): Mobilität in Deutschland – MiD Methodenbericht. Studie von infas, DLR, IVT und infas 360 im Auftrag des Bundesministers für Verkehr und digitale Infrastruktur (FE-Nr. 70.904/15). Bonn, Berlin. www.mobilitaet-in-deutschland.de

Infas, DLR, IVT und infas 360 (2018): Mobilität in Deutschland (im Auftrag des BMVI): Tabellarische Grundausswertung.

Infas, DLR, IVT und infas 360 (2018): Mobilität in Deutschland (im Auftrag des BMVI): Anhang 5 – Dokumentation der Raumvariablen des BBSR.

Nobis, Claudia und Kuhnimhof, Tobias (2018): Mobilität in Deutschland – MiD Ergebnisbericht. Studie von infas, DLR, IVT und infas 360 im Auftrag des Bundesministers für Verkehr und digitale Infrastruktur (FE-Nr. 70.904/15). Bonn, Berlin. www.mobilitaet-in-deutschland.de

Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2011): Zensus 2011. Haushaltsgroßen.

Empirische Untersuchungen zum Mobilitätsverhalten

Nph – Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter (2018): Mobilitätsbefragung zum werktäglichen Verkehrsverhalten der Bevölkerung in den Kreisen Paderborn und Höxter. Schlussbericht. Bearbeitung durch Ingenieurbüro Helmert

Stadt Bad Berleburg (2022): Mobilitätsbefragung in der Stadt Bad Berleburg. Bearbeitung durch Planersocietät.